

IL TRAM PER BAGNO A RIPOLI TAGLIERÀ 270 POSTI AUTO E DECINE DI ALBERI
L'AGRONOMA FORESTALE: «PIANTIAMO TIGLI, CRESCONO VELOCEMENTE»



Rivoluzione sosta e verde Il tram verso Gavinana cancella 270 posti auto Giù decine di alberi

I dati dei rendering: via 220 stalli sul lungarno e 50 su viale Giovine Italia
Spc annuncia una class action. Fdl: «[Funaro](#) che farà per i parcheggi?»

Davvero si pensa di sostenere residenza e commercio ignorando la questione sosta?

FIRENZE

Con la linea 3.2.1 per Bagno a Ripoli, tra piazza Beccaria e lungarno del Tempio spariranno 270 parcheggi. Una vera e propria jattura per i residenti e i commercianti della zona che dovranno macinare chilometri prima di trovare un posto per la propria auto. Il calcolo lo ha fatto il coordinatore comunale di Fratelli d'Italia sulla base dei rendering pubblicati da [Palazzo Vecchio](#) sulla nuova tratta tramviaria. In particolare, in viale Giovine Italia verranno cancellati 50 stalli, 120 su lungarno del Tempio (tra l'Hotel Mediterraneo fino all'angolo con via Piagentina) e altri 90 posteggi sempre sullo stesso lungarno ma dalla parte sinistra (quella che da Ponte San Niccolò arriva fino

alla svolta con via Caponsecchi).

Molti dei posti auto che verranno meno, però, potrebbero essere recuperati all'Albereta, dove verrà realizzato un parcheggio scambiatore. Ma questa opzione è ancora oggetto di dibattito e una soluzione potrebbe arrivare nelle prossime settimane dato che la sindaca [Sara Funaro](#), durante la sua campagna elettorale, aveva annunciato un rivoluzionario Piano Parcheggi con 10mila stalli in più per residenti e non.

«**Siamo ai nastri** di partenza dei lavori della 3.2.1 e qui chiamiamo in causa il nuovo sindaco – afferma [Cellai](#) – Perché se dei ritardi della Variante centro storico non può essere ritenuta responsabile, di cosa fare della sottrazione della sosta lungo il tragitto del tram è giusto chiedere a lei. Soltanto nel tratto compreso tra viale Giovine Italia e Lungarno del Tempio sono previsti circa 270 posti auto in meno. Davvero si pensa di sostenere residenza e piccolo com-

mercio ignorando la questione della sosta? [Funaro](#) ha presentato il suo piano per ovviare il problema con i nuovi 10mila posti. Noi ci accontenteremo di molto meno, ma di qualche fatto vero, concreto. E di risposte certe sulle alberature che saranno eliminate e dove si intenda ripiantarle».

Cellai tocca un altro nervo scoperto, quello sull'abbattimento degli alberi lungo la linea Libertà-Bagno a Ripoli. Ad essere eliminati dovrebbero essere circa una quindicina di arbusti che però, assicura [Palazzo Vecchio](#), saranno sostituiti da nuove piante. Sempre su questo fronte, da segnalare anche l'intervento del capogruppo di Sinistra Pro-



getto Comune, **Dmitrij Palagi** che riporta la decisione del Tribunale di Torino sull'abbattimento degli alberi per realizzare opere infrastrutturali. I giudici pongono l'accento sulle conseguenze delle isole di calore. «Una sentenza ha riconosciuto le conseguenze sulla salute degli abitanti, in relazione al ruolo che il verde urbano svolge nei confronti delle alte temperature – dice Palagi – Eliminare un numero significativo di piante adulte per sostituirle con altre nuove non è una pratica ideale. Ci pare che ci siano tutte le condizioni per studiare la sentenza di Torino e capire se può essere applicata a Firenze, evitando che i diritti (alla mobilità e alla salute) siano messi in contrapposizione».

Antonio Passanese

DS5822

DS5822

Opposizione all'attacco

«VOGLIAMO CHIAREZZA»



Jacopo Cellai

Coordinatore cittadino di Fdl

«Siamo ai nastri di partenza dei lavori della 3.2.1 e qui chiamiamo in causa il nuovo sindaco: ci dica cosa vuole fare per quei posteggi che spariranno»

«CI RIVOLGEREMO AI GIUDICI»



Dmitrij Palagi

Capogruppo in Comune di Spc

«Una sentenza ha riconosciuto le conseguenze sulla salute degli abitanti, in relazione al ruolo che il verde urbano svolge nei confronti delle alte temperature»



Alcuni degli alberi, tra viale Giovine Italia e piazza Piave, che saranno abbattuti