

IL SOPRALLUOGO SOTTO L'ARNO

Giani porta Funaro nel tunnel: accesso all'Oltrarno per i turisti



Insieme Funaro e Giani nel tunnel

Un anno dopo il sopralluogo con l'ex sindaco **Nardella**, il governatore Giani ha portato la sindaca **Funaro** sotto l'Arno, tra lungarno della Zecca Vecchia e San Niccolò dove entro il 2026 dovrebbe essere pronto il tunnel «che spalancherà le porte dell'Oltrarno ai turisti».

a pagina 4

Giani nel tunnel anche con Funaro «La porta dei turisti all'Oltrarno»

Altro sopralluogo sotto il fiume. L'obiettivo: camminamento pronto entro il 2026

La sindaca: utile a deviare i flussi da Santa Croce Palagi: non siamo a un parco giochi

Idrovore già in funzione per lo svuotamento dell'acqua che dovrebbe liberare il tunnel sotto l'Arno che collega la torre della Zecca Vecchia a piazza Poggi di fronte alla torre di San Niccolò. Così da recuperare, a distanza di 150 anni dall'ultimo passaggio, un camminamento da mettere a disposizione dei cittadini ma soprattutto dei turisti verso l'Oltrarno.

Dal sogno del fiume balneabile, passando per la suggestione dell'isola galleggiante lanciata durante la campagna elettorale c'è ancora l'Arno al centro delle attenzioni di **Palazzo Vecchio** che questa volta però, con il forte sostegno della Regione, confida di realizzare l'intervento entro il 2026 con il contributo di 7,5 milioni di euro del Fondo di sviluppo e coesione. «Questo intervento vuole creare una nuova direttrice an-

che in futuro per il turismo. Al lungarno della Zecca Vecchia dove si fermano i bus quando sarà pronto questo passaggio i turisti potranno avere due alternative. Oggi prendono e vanno direttamente in Santa Croce ma potranno avere un'altra alternativa, fare il tunnel che apre le porte all'Oltrarno», spiega il governatore toscano, Eugenio Giani durante il sopralluogo sul posto insieme alla sindaca, **Sara Funaro** (a luglio dell'anno scorso il sopralluogo in canotto con l'ex sindaco **Dario Nardella**), per capire lo stato di conservazione del percorso in ottica di un futuro studio di fattibilità che dovrà tenere conto anche della presenza della nuova centrale idroelettrica.

Il tunnel, lungo 250 metri e 5 metri sotto il livello del fiume, dovrà essere svuotato, impermeabilizzato e poi seguito da varie costruzioni. «Avere anche questo camminamento che ha una storia da raccontare ci dà la possibilità di far deviare dei flussi turistici che sappiamo bene partono in maniera forte tra lungarno della Zecca Vecchia e piazza Santa Croce, su cui ab-

biamo avuto negli anni anche alcune criticità legate all'entrata/uscita della scuola Vittorio Veneto. Questo quindi ci aiuta non solo a deviare i flussi e raccontare un percorso nuovo, valorizzando il quartiere di San Niccolò ma anche di avere un percorso alternativo», aggiunge **Funaro** che sul timore di avere ulteriori ingorghi turistici in zona chiarisce: «Non sono in contraddizione le due cose. E ovviamente andremo avanti sulla limitazione dei bus turistici in Pecori Giraldi».

Critico sul progetto il consigliere di Spc, **Dimitrij Palagi**: «Il presidente regionale ci usa come un parco giochi e la sindaca ignora il Consiglio comunale, ma anche la residenza. La cittadinanza e i comitati chiedono cose semplici che non vengono realizzate, mentre chi governa i territori sceglie di far notizia con idee dal forte impatto».

Luca Gasperoni

© RIPRODUZIONE RISERVATA



DS5822

La storia

DS5822

● Nell'800 il tunnel sotto l'Arno serviva a far passare i tubi funzionali alla fabbrica dell'acqua

● La fabbrica dell'acqua era un sistema all'avanguardia che portava l'acqua nelle case dei fiorentini

● Il tunnel serviva come elemento di passaggio per operai e personale di servizio



Senza canotto Il governatore Gianni con la sindaca [Sara Funaro](#) mentre scendono nel tunnel sotto l'Arno tra lungarno della Zecca Vecchia e San Niccolò (Massimo Sestini)



Con il canotto
L'ex sindaco
Nardella con il
presidente Giani
al sopralluogo del
luglio dell'anno
scorso
(Masini/Sestini)

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS5822 - S.25392 - L.1673 - T.1673