

Si accende lo scudo verde antismog quarantamila veicoli a rischio multa

Sono i mezzi più inquinanti che già non potevano circolare, ma ora le telecamere ai 77 varchi di ingresso in città li segnaleranno per i verbali. **Funaro**: “Niente ticket fino al 2027”

di **MATTEO LIGNELLI**

Sono circa 40mila i mezzi privati, tra auto e motocicli, che dal primo giugno riceveranno una multa di 83 euro se attraverseranno uno dei 77 varchi dello scudo verde, attivo da oggi però in pre esercizio. Due mesi di monitoraggio prima che partano le sanzioni. I varchi sono posizionati su un perimetro di 50 chilometri che abbraccia il 66% dell'abitato di Firenze. Mentre è rimandata l'eventuale introduzione di un ticket per l'ingresso in città.

➔ a pagina 5

Scudo verde, si parte coinvolti 40.000 mezzi “No ticket fino al 2027”

Funaro: “Si tratta di auto, moto e camion di almeno 30 anni fa”
Due mesi di monitoraggio prima che partano le sanzioni da 83 euro

di **MATTEO LIGNELLI**

Sono circa 40mila i mezzi privati, tra auto e motocicli, che dal primo giugno riceveranno una multa di 83 euro se attraverseranno uno dei 77 varchi dello scudo verde, attivo da oggi però in pre esercizio. Due mesi di monitoraggio prima che partano le sanzioni. I varchi sono posizionati su un perimetro di 50 chilometri che abbraccia il 66% dell'abitato di Firenze. Il divieto per i mezzi più inquinanti, risalenti a una trentina d'anni fa, sarà attivo 24 ore al giorno mentre è rimandata l'eventuale introduzione di un ticket per

l'ingresso in città, come confermato dalla sindaca **Sara Funaro** a Rtv38: «Non lo metteremo né nel 2025, né per il 2026 e per il 2027. E per i cittadini non ci saranno ulteriori divieti rispetto a quelli già in vigore, parliamo di mezzi che risalgono a più di 30 anni fa». Auto, moto e camion che già negli scorsi anni potevano essere multati se “pizzicati” da un controllo della municipale; d'ora in poi ci penseranno le telecamere in automatico.

A proposito del ticket, invece, l'assessore **Andrea Giorgio** aveva chiarito che non se ne sarebbe parlato fino al completamento delle tramvie. Per future discussioni, il 2027 può essere l'anno da tener d'occhio. Intanto secondo i dati in-

viati da Aci a Repubblica, nella provincia di Firenze sono 42.765 i mezzi circolanti che con lo scudo verde incorrono in una sanzione. Le macchine attualmente “fuori-legge” sono 30.527 benzina Euro 0, 3.784 Euro 0 diesel e 1.027 Euro 1 sempre a gasolio. Su un totale di 853.690 auto in provincia. Poi “re-



sistono” 7.427 motocicli a miscela olio/benzina 2 tempi Euro 0. A questi andrebbero aggiunti i ciclomotori e i camion più inquinanti. Saranno esclusi dalle sanzioni i veicoli di questo tipo che espongono il contrassegno per disabili e le auto dotate di Certificato di Rilevanza Storica, previa registrazione sul sito di Sas. Inoltre, se un mezzo vietato dallo scudo verde ha un permesso per la Ztl del centro storico può continuare a circolare anche fuori fino alla scadenza dell'autorizzazione.

Nei prossimi anni arriveranno nuove strette: dal 2026 per i diesel Euro 2 mentre nel 2027 riguarderanno Euro 0, 1, 2 e solo per i diesel gli Euro 3, secondo quanto stabilito dai sindaci in Città Metropolitana. I varchi sono stati posizioni lasciando “vie di fuga” e libero accesso ai “poli strategici”: Careggi, [Petrera](#), centri commerciali, grandi direttrici e i parcheggi scambiatori ai terminali della tramvia. Per questo FdI attacca l'aumento delle tariffe dello scambiatore Guidoni: «Ecco servito l'ultimo salasso della giunta [Funaro](#), che si professa a favore del trasporto pubblico, però agisce (forse inconsapevolmente, il che è pure peggio) per disincentivarlo» dice il consigliere [Matteo Chelli](#). Critico anche [Francesco Casini](#) di Italia Viva, e [Dmitrij Palagi](#) di Sinistra Progetto Comune.

Mentre in consiglio comunale scatta il parapiglia quando il capogruppo della Lega [Guglielmo Mossuto](#) alza il cartello con la scritta “Stop Scudo Verde, basta multe!”. Mossuto e altri consiglieri d'opposizione si sono poi uniti agli oltre 50 manifestanti arrivati sotto [Palazzo Vecchio](#) per protestare contro la Ztl ambientale, radunati dai comitati Aria nuova per Firenze, RiBella Firenze e Firenze Vera. Lo scudo verde verificherà il pagamento dei ticket di ingresso da parte dei bus turistici. In vista della stagione, l'assessore [Jacopo Vicini](#) annuncia la volontà di avere pronto per giugno il regolamento che vieta risciò, caddy e golf car in area Unesco. Infine, a Gavinana arrivano altri 80 posti gratuiti per chi abita lungo i cantieri della tramvia, nel parcheggio [Publiacqua](#) in via Villamagna. Dal 7 aprile, con richieste sul sito Sas.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Da oggi parte il pre esercizio dello scudo verde